Chappe, Ignace Urbain Jean (1760-1828)

pres6
xx
N|A ϕ
OCLC ϕ

Urbain Jean
Chappe, Ignace, 1760-1828
a.l.s.,
3 ~~items, correspondence,~~ 1809, 1821.

CHAPPE, Ignace. (1760-1828). Three very interesting pieces concerning the mechanical telegraph.

Repondu en partant le 3 [illegible]

Je vous prie citoyen de vouloir bien m'indiquer votre correspondant à Luneville: je voudrois le connoître pour lui donner des renseignemens lorsqu'il veut parler du Telegraphe, ce qu'il fait souvent depuis quelque tems.

me voila un peu rapproché de ma fille qui est toujours à Metz ~~Luy~~ marié chés une très jolie et très aimable femme, voiageant quelques fois avec le Mari et toujours très leger d'argent. mais nous autres telegraphistes nous nous en passons très bien notre domaine n'est pas de ce monde; nous sommes des especes de sylphes.

Recevez l'assurance du plus sincère attachement

Chappe l'ainé

Luneville 21 Brumaire

au Chateau chez le Cen [illegible] lieut de cavalerie [illegible]



Télégraphie

Paris le 28 Décembre 1821.

Comp.re N.o 33. 4 janv. 1822. 1C

Me Renaud

Monsieur le Directeur général,

Je ne suis pas resté, assez longtems, avec vous, avant hier, pour vous déveloper les motifs qui exigent impérieusement que le budjet de la Télégraphie en activité, (sans y comprendre celle que vous appelez d'essai) soit porté à la somme de 440,000.f si le Gouvernement veut conserver toutes les Lignes.

Les frais du service télégraphique ont été fixés à 360,000.f * depuis 1815 jusqu'en 1821. la Ligne de Toulon a été établie depuis, et les traitemens de cette nouvelle Ligne, basés exactement sur ceux des Lignes précédentes, portent la somme nécessaire pour le service télég.que en 1822 à 440,000.f cette dépense est composée de salaires payés, presque en totalité, à raison de 1.f 25.c centimes par jour. 96,000.f seulement, sont destinés à l'entretien de 241 maisonnettes, à faire face aux accidens causés par le vent, les tempêtes, le feu et aux dépenses imprévues &c.

* par an.

Sur quoi donc pourrait on porter une réduction ?
Lorsque vous ferez la distribution des 420,000^f
demandés dans le budget des Ponts et chaussées
vous en distrairiez à peu près 40,000^f pour
le télégraphe d'essai, il ne resterait donc
que 380,000^f pour la télégraphie active ;
c'est à dire, 20,000^f pour l'augmentation
que la Ligne de Toulon exige.

Cette fixation est une erreur manifeste
qui s'est glissée lors du travail fait pour
le budget ; et je vous prie de vouloir bien
ne pas oublier la promesse que vous m'avez
faite de prendre les mesures nécessaires pour
que le service de l'administration télég. qu
n'éprouve point d'entrave et qu'elle ne
soit pas obligée de supprimer une ligne
qui vient à peine d'être formée et qui donne,
tous les jours, des résultats utiles au
gouvernement.

Je n'ai l'honneur de vous écrire aujourd'hui,
que pour vous rappeler cette affaire lorsque
vous ferez la répartition définitive des fonds
de votre direction.

J'ai l'honneur d'être avec respect

Monsieur le Directeur général

Votre très humble
et très-obeissant serviteur

Chappe, l'

Télégraphie
LIGNE
de Boulogne



Dépêche Télégraphique de Boulogne du 19 Mars, 1809.

Le Contre-amiral Lacrosse,
A S. E. Le Ministre de la marine & des Colonies.

Je m'occupe de la formation du bataillon expéditionnaire dont il s'agit dans votre dépêche télégraphique d'hier.
J'attends les ordres que vous m'annoncez relativement aux détachemens des Dalmates & des Albanais./.

Pour Copie :
Chappe